

PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 264 Kleczew – Konin
na odcinku Kamienica – Kazimierz Biskupi w km 7+150 - 8+825**

Poz.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	1,675
2.	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych na temat realizacji inwestycji o wymiarach 2,00 m x 1,20 m wraz z przystosowaną konstrukcją wsporczą, wzór tablicy zgodny z załącznikiem do SST D-M-00.00.00.	szt.	2,00
3.	Ścinanie zawyżonych poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 15 cm z wywozem gruntu ze ścianki (815,00+854,00+99,00+262,00+50,00+1100,00)*1,50	m ²	4 770,00
4.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km – usunięcie starej warstwy ścieralnej i wierzchniej słabej warstwy wiążącej 9925,00+400,00+420,00	m ²	10 745,00
5.	Dodatek na każdy rozp. 1 km transportu nadmiaru destruktu z frezowania nawierzchni asfaltowej samochodami samowyład. pow. 20 t na kolejne 15 km, transport destruktu we wskazane przez inwestora miejsce 0,06*10745,00	m ³	644,70
6.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ² 9925,00+400,00+420,00	m ²	10 745,00
7.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm 9925,00+400,00+420,00	m ²	10 745,00
8.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,3 kg/m ² 9925,00+400,00+420,00	m ²	10 745,00

1	2	3	4
9.	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubość po zagęszczeniu 5 cm 9925,00+400,00+420,00	m ²	10 745,00
10.	Profilowanie poboczy z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 z zagęszczeniem na szer. 0,75 m, grubość uzupełnienia 10 cm (815,00+854,00+99,0+262,00+50,00+1200,00)*0,75	m ²	2 460,00
11.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni	m ²	650,00
12.	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej celem dopasowania do nowej nawierzchni jezdni 80,00+83,00+60,00	m ²	223,00
13.	Dopasowanie i ponowne ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na połączeniu z nową nawierzchnią z mieszanki mineralno-bitumicznej 80,00+83,00+60,00	m ²	223,00